

关注奥密克戎

世卫组织：
加快接种疫苗
是王道

据新华社北京11月30日电 世界卫生组织11月29日说，新冠变异病毒奥密克戎毒株在全球范围造成感染病例激增的风险“非常高”，并可能给部分地区带来“严重后果”。

在科学家加紧研究奥密克戎毒株的同时，世卫组织呼吁各成员国尽可能加快推进新冠疫苗接种。

世卫组织在当天发布的一份文件中说，奥密克戎毒株“刺突蛋白突变数量空前，其中部分突变可能影响疫情走向，令人担忧”。虽然这一变异株眼下存在“相当大的不确定性”，但初步证据显示，这一毒株发生的突变可能使其具有免疫逃逸能力，同时增强其传播能力。这份文件说：“基于这些特征，新冠病例今后可能激增，进而可能产生严重后果，这取决于许多因素，包括病例激增可能出现的地点。”

整体而言，它在全球范围内传播的风险被评估为“非常高”。按美联社说法，这是世卫组织迄今关于奥密克戎毒株措辞最强烈的警告。

面对新变异株，世卫组织再次敦促194个成员国加快推进新冠疫苗接种，特别是提高高风险人群接种率。

南非专家：
多数感染者
症状较轻

据新华社约翰内斯堡11月29日电（记者荆晶）南非多名医学专家近日表示，临床观察发现，感染新冠变异病毒奥密克戎毒株的患者通常症状较轻，几乎没有重症出现。但他们同时也强调，关于该毒株的特性还有待观察，目前下结论还为时尚早。

在南非近期病例数飙升的豪滕省经营诊所的资深医生乌本·皮莱29日召开新闻发布会说，最近前来就诊的新冠患者数量虽然明显增加，但症状普遍较轻。他介绍，多数患者出现了类似流感的症状，比如咳嗽、发烧、肢体疼痛等，但住院病例没有大幅增加。

南非医学协会会长安赫莉克·库切27日表示，该国一线医生普遍反映，感染奥密克戎毒株的患者通常症状较轻，目前为止几乎没有重症出现。不过，后续情况仍有待观察。

该国另一名专家、曾担任南非政府前期防疫工作首席顾问的萨利姆·阿卜杜勒·卡里姆则在29日另一场新闻发布会上说，现在仍不能确认感染奥密克戎毒株的患者都是轻症。

近期，南非报告发现奥密克戎毒株。南非总统拉马福萨28日晚发表电视讲话说，奥密克戎毒株有突变多和易被检测出的特点，但奥密克戎是否更易传播，是否会增加痊愈者二次感染的风险，引发更严重的症状、影响疫苗效力等，还有待进一步研究。拉马福萨说，南非现有41%的成年人接种了至少一剂疫苗，60岁以上人群中57%已经完成疫苗全程接种，但这依然不够，人们应马上行动起来接种疫苗。

荷兰：
发现更早病例
其中一人未出国

据新华社电 荷兰防疫部门11月30日说，11月19日和23日从两名患者身上采集的样本被确认含有新冠病毒奥密克戎毒株，其中一人近期没有出过国。

荷兰之前首次报告发现奥密克戎毒株感染病例的时间为11月26日。最新发现表明，这种新毒株出现在欧洲的时间比先前认为的更早，传播链也有待进一步查明。

11月26日从南非约翰内斯堡、开普敦分别飞抵荷兰的航班上，共数十人新冠病毒检测结果呈阳性，其中14人感染奥密克戎毒株。荷兰当局当时以为这是本国首批奥密克戎毒株感染病例。然而，荷兰国家公共卫生与环境研究所11月30日发布的数据显示，11月19日和23日从两名荷兰患者采集的样本检测发现奥密克戎毒株。据荷兰广播电视台报道，其中一人到过南非；另据法新社报道，另一名患者近期没有出境旅行史。

除了上述荷兰病例，据美联社报道，比利时发现一名可能更早的病例。这名患者11月11日从埃及返回比利时，但直到同月22日才出现轻微感染症状。

奥密克戎毒株首先由南非研究人员发现，但目前还不清楚这种高度变异的毒株起源于何时何地、已经传播的确切范围和时长。美联社解读，欧洲较早病例的发现或许有助厘清奥密克戎毒株传播的“时间线”。

大规模流行病学研究显示——

低温降温增加主动脉夹层风险

本报讯（特约记者齐璐璐 通讯员金晓璐）复旦大学附属中山医院心外科王春生教授团队联合复旦大学公共卫生学院陈仁杰教授团队，开展了一项多中心交叉研究，分析了我国环境温度与相邻两天温度变化(TCN)对急性主动脉夹层(AAD)发病的影响。研究显示，低温和天气降温显著增加当日的急性主动脉夹层发病风险。相关论文近日发表在《欧洲心脏杂志》上。

急性主动脉夹层由主动脉壁内层撕裂和主动脉中层分离引起，是目前已知最危险的心血管急症之一。即使

近年来临床技术取得较大进展，病死率仍居高不下。识别潜在危险因素，对于预防急性主动脉夹层发生尤为关键。临床实践中，急性主动脉夹层具有冬季多发的特点，因此研究者推测环境温度可能是重要的风险因素。但既往气象因素与该病的关联性证据大多来自单一城市的病例描述性研究或生态学时间序列研究，因果推断效力不强。

本研究基于我国主动脉夹层登记数据库，采用个体水平上的时间分层病例交叉设计，应用条件logistic回归模型和分布滞后非线性模型，分析

了患者家庭地址附近的环境温度与相邻两天温度变化对急性主动脉夹层发病的影响及其时间滞后模式。该研究纳入了我国七大地理分区中的14家大型三甲医院，依据一定的纳入和排除标准，一共分析了2009年至2019年的8182名确诊患者。

研究发现，较低的日平均温度和急性主动脉夹层风险呈现几乎线性的暴露反应关系。当日平均温度低于24摄氏度时，急性主动脉夹层风险具有统计学显著性；当日平均温度高于28摄氏度时，未见急性主动脉夹层发生风险。相邻两天温度变化和急

性主动脉夹层发生风险之间呈现反向的暴露反应关系，即当天平均温度较前一天下降与风险增加相关，而当天平均温度较前一天上升与风险降低相关。

日均温度相关风险的时间滞后分布结果显示，环境低温能显著增加当日的急性主动脉夹层发病风险，该效应在第2天明显降低，在第3天则进一步衰减到不具有统计学显著性。相邻两天温度变化相关风险的时间滞后分布结果显示，当日比昨日降温能显著增加当日的急性主动脉夹层发病风险；与此相反，升温能显著降低当日的

发病风险；相邻两天温度变化的效应可持续6天。

该研究是目前全球最大规模的环境温度变化与急性主动脉夹层发病风险关系的流行病学研究，采用个体水平的时间分层病例交叉设计，可有效控制主要的混杂因素，从而提供强有力的流行病学证据。

该研究结果有助于医生和潜在易感个体更好地管理急性主动脉夹层发病风险，当遇到寒冷天气或气温骤降时，易感个体可采取针对性的预防措施，如避免户外活动，加强保暖措施，及时使用空调，加强血压监测等。

给患者开胸、分离血管、建立体外循环、缝合、分离组织，毫米大小的缝合部位依次呈现，完成主动脉瓣修复、无冠窦修复、升主动脉替换、全主动脉弓替换、降主动脉支架植入等复杂操作。关闭胸骨前，检查吻合口的同时，体外循环医生将血液回输给产妇，没有一处血管漏血。王女士于术后6小时拔除气管插管，第二天转到普通病房，术后两周出院。

葛圣林提醒，有高血压的孕妇一旦出现剧烈胸痛，一定要警惕主动脉夹层，到有救治能力的医院就医，以免延误治疗。

妊娠遇上主动脉夹层 产妇终获救

本报讯（特约记者孙林 通讯员冯俊波）近日，患有急性A型主动脉夹层的准妈妈王女士，在安徽医科大学第一附属医院被成功救治，现母子平安。

急性A型主动脉夹层是妊娠期罕见的合并症，起病急，自然预后差。王

女士转到该院时，已经发病20多个小时。其主动脉壁内层破了一个小口，血液从破口冲进血管壁内，把整根主动脉壁生生撕裂剥离。一次心脏跳动所产生的震动、一个喷嚏、一个翻身都可能

导致血压陡增，让主动脉瞬间破裂。该院心脏大血管外科主任葛圣林

连夜布置：开通绿色通道，将患者收入心脏大血管外科ICU，以最快速度完善准备，调动全科资源保障手术。心脏大血管外科手术团队和产科手术团队紧急讨论后确定手术方案：先行剖宫产娩出婴儿，再立即开胸。

手术日上午8时，产科、心外科、

麻醉科、体外循环、儿科等20多位医护人员提前就位。8时38分，麻醉科稳定患者生命体征，建立生命通路，阻滞患者下半身痛觉。产科团队迅速剖宫，一健康男婴娩出。随后，产科医生处置好胎盘、子宫动脉。12时30分，心脏大血管外科医生和体外循环医生

全国交通安全日扫描



小小交警

12月1日，河北省邯郸市交巡警支队邯山区二大队人员走进邯山区政府机关幼儿园，开展互动体验游戏，让孩子们体验当交警，普及交通安全知识，帮助他们从小培养交通安全意识，迎接12月2日全国交通安全日。

郝群英摄

孩子坐好了，才有稳稳的安全

跨学科合作
蓝激光手术设备投用

本报讯（记者张晓东 通讯员王睿 王美英）近日，西安交通大学第一附属医院宣布，其与西安蓝极医疗电子科技有限公司联合研发的世界首台输出功率30W蓝激光手术设备获得国家药品监督管理局颁发的三类医疗器械注册证并投入临床使用，实现了国产重大医疗器械在半导体激光领域自研、自制的突破。

西安交大一附院泌尿外科贺大林教授团队多年来致力于激光在泌尿系疾病治疗的研究。团队以临床问题为导向，在对比多种激光的应用效果后，发现蓝激光比其他医用激光光子能量更高、安全性更好，可有效切除各种软组织。基于医工结合的思路，贺大林与西安蓝极医疗首席科学家穆力越博士合作，开启蓝激光医疗设备研发之路。

西安交大一附院泌尿外科近日已应用30W蓝激光手术设备成功实施两例手术。两位患者均经膀胱镜检查诊断为膀胱恶性肿瘤，入院后为其施行经尿道膀胱肿瘤激光切除术，术中应用蓝激光手术设备进行肿瘤整体切除，切除效率高、噪声小、可视性好，无闭孔神经反射，术中无任何出血、无碳化组织（有利于伤口愈合）。

世界卫生组织发布的数据显示，交通事故已成为导致人类死亡的第八大原因，交通伤害更是全球5~29岁人群的首要死因。在12月2日第十个全国交通安全日来临前夕，相关专家学者在中国人民大学公共传播研究所举办的“‘椅’路有你 安全‘童’行”12·2专题线上研讨会上，围绕儿童交通安全现状、国家立法及实践经验、我国儿童安全座椅使用现状等进行了深入探讨，为切实保护儿童生命健康出谋划策。

□本报记者 张磊

法治保障“关键年”

“儿童道路交通安全问题依然严峻。”中国人民公安大学交通管理学院马社强副教授表示，梳理近年来因交通事故致伤的未成年人数据发现，未成年人因交通

事故死亡数据虽然逐年降低，但受伤数据仍然在逐年增加。其中，1~6岁儿童因交通事故受伤的情况比较显著，数量比较高。“怎么对未成年人增加保护，提高儿童的被动安全性是非常重要的。强制使用儿童安全座椅、安全带、头盔等保护装置，会对未成年人起到很好的保护。”

多位与会专家表示，儿童道路交通安全伤害不是意外，而是可防可控的。正确使用儿童安全座椅等约束装置是目前保护儿童乘车安全的最有效手段。值得注意的是，在今年公布的多项法律和政策中都看到了“儿童乘车安全”“儿童安全座椅”等关键词，2021年亦被业内看作儿童道路交通安全的法治保障“关键年”。

比如，2021年9月27日公布的《中国儿童发展纲要（2021—2030）》中新增“儿童与安全”领域，并将“推广使用儿童安全座椅、安全头盔，儿童出行安全得到有效保障”作为该领域的主要目标之一。2021年3月，公安部发布的《道路交通安全法（修订建议稿）》，对禁止儿童乘坐副驾驶和强制使用儿童安全座椅等约束系统做出了更为具体的规定，并规定了相应的罚则。不少地方也开始完善相关立法，如福建省于2021年5月通过了我国首部关于儿童安全座椅使用的专门法：《福建省儿童乘坐机动车使用安全座椅的规定》，要求儿童乘坐机动车必须使用安全座椅。

另一方面，北京青少年法律援助与研究中心副主任于旭坤表示，虽然国家层面以及一些地方制定了相应规定，但是很多地方仍然缺乏对儿童出行安全的关注，亟须制定更加细化的措施以推动其落地实施。比如，将“年龄10周岁以下或者身高135厘米以下乘坐家庭乘用车的未成年人”明确为儿童安全座椅等约束装置的使用对象等，从减少儿童交通事故伤害的角度实现“十四五”规划中提出的“切实保障儿童生存权、发展权”和“减少儿童死亡”的目标。

别让安全座椅成摆设

世界卫生组织驻华代表处道路安全、伤害预防项目官员方丹表示，通过文献回顾以及相关实验统计数据发现，当儿童安全座椅立法和执法以及教育共同发挥作用时，可以有效提高儿童安全座椅的使用，从而降低道路交通事故对儿童的伤害，这样就完成了“法律—使用—保护”的政策路径。但同时也要考虑家长“愿意用、买得到、买得起、选得对、能安装、装得多、用得对”等一系列问题。

2021年年初，全球儿童安全组织对北京、上海、深圳3个城市有0~6岁儿童的有车家庭安全座椅使用情况进行了调研发现，三地的安全座椅平均持有率达到了79%。普及率和持有率

提高了，但“叫好不叫座”又成了新问题——在持有安全座椅的家庭中，总是使用儿童安全座椅的比例仅为53%，还有2%的受访者从未让孩子使用过，对于安装位置以及正反向使用等正确使用方法仅有半数家长掌握。

该机构对拥有安全座椅却不使用的原因进行调研时发现，“孩子不愿意使用”“市内开车、路程短”是两大主要原因。此外，对未配备儿童安全座椅的家庭进行调研时发现，“孩子乘车出门的机会少”“孩子不愿意使用”“儿童座椅太占车内空间”是3个主要原因。全球儿童安全组织（中国）首席代表崔民彦表示，调查发现，家长对儿童安全座椅的保护效果已经有了普遍认知，但有认知并不意味着会使用，在使用的必要性和正确使用的使用的认知上仍需加强，别让安全座椅成为摆设。

此外，中国玩具和婴童用品协会会长梁梅表示，该机构在对安全座椅不合格问题进行梳理时发现，水平位移超标是儿童安全座椅最容易出现的质量不合格问题。她提醒消费者，在选购产品时要注意产品安全、座椅与儿童的体重匹配以及产品与车辆的匹配，认准国家标准和3C认证标识，在使用过程中安装位置及正反向使用等也需要格外注意。